

Regler för Fly/GB-Track Le Mans Classic

Version 1.0 20090828

- Bilen ska vara av fabrikat FLY/GB-TRACK och skall vara av en typ som deltagit på Le Mans mellan 1967 och 1975.
- Karossen skall vara helt original och får inte modifieras. Undantag:
 - Utstickande smådetaljer som backspeglar, vindrutetorkare etc. får saknas.
 - Tillåtet att flytta skruv-posten för att kunna sätta på en hel framaxel på Chevron 19/21/23.
- Chassiet skall vara original och får inte modifieras eller slipas. Undantag:
 - Man får slipa på chassiet för att öka släpskons rörelse.
 - Man får lov att slipa så chassiet går fritt från karossen.
- Inredningen skall vara original och får inte slipas eller modifieras.
- Fälgarna skall vara original.
Fälgarna får slipas så de är "true".
Fälgarna får limmas på axeln.
- Däck är fria, men får inte vara av silikon. Silikondäck är förbjudna på Stillman.
Däcken får limmas på fälgarna.
Däcken får slipas så de är "true"
Framdäcken får täckas med lim, klar nagellack eller liknande för att minimera friktionen (greppet) mot banan.
- Däck och fälg får **inte** sticka ut utanför karossen. (Sett rakt ovanifrån)
- Motor skall vara original. (Mabuchi 18000rpm)
Motorn får limmas.
Motoraxeln får kortas.
Motorvaggan får limmas fast i chassiet.
- Bakaxeln skall vara original.
Bakaxelbusningarna får limmas fast i chassiet.
Man får shimsa med brickor.
- Stubbaxlar får bytas till hel axel.
Stubbaxlar får kortas och limmas med fälgen.
Stubbaxlar får "styvas upp". (Typ med en hylsa eller lim)
- Framaxel/stubbaxlar får shimsas med brickor.
- Släpskon skall vara original.
Man får slipa på släpskons ovandel för att få så friktionsfri rörelse som möjligt *mot chassiet*.
Släpskons "nedstick" får minskas för att möjliggöra körning på Scalextric Classic-spår.
- Strömfläta (Braid) och öljetter är fria.
- Bakaxeldrev skall vara original. (Dvs. plast och 35t)
- Pinjongen skall vara original, men plastpinjong får bytas mot Flys motsvarande metallpinjong.
Pinjongen får fasas ner på den sidan som vetter mot däck.
- Bilen får fritt förses med (ickemagnetiska) vikter.
Alla vikter måste sitta på insidan av kaross/ chassi
- Magnet är **inte** tillåtet.