

Regler för NSR CLIO/PUNTO

Version 1.0 20090914

- Bilen ska vara en NSR Renault Clio eller en NSR Fiat Punto.
- Karossen skall vara helt original och får inte modifieras.
Undantag: Utstickande smådetaljer som backspeglar, vindrutetorkare etc. får saknas.
- Chassiet skall vara original och får inte modifieras eller slipas.
- Inredningen skall vara original och får inte slipas eller modifieras.
- Fälgarna ska vara original och fälginsatserna skall sitta i.
- Däck är fria, men får inte vara av silikon. Silikondäck är förbjudna på Stillman.
Däcken får limmas på fälgarna.
- Däck och fälg får **inte** sticka ut utanför karossen. (Sett rakt ovanifrån)
- Motor skall vara standard för Clio/Punto
Sidewinder: NSR Shark 22K
Anglewinder: NSR King 21K (NSR King 21K EVO)
- Bakaxelbussningarna får limmas fast i chassiet.
Det är tillåtet att shimsa axlarna med brickor.
- Släpskon skall vara original.
Det är tillåtet att slipa på släpskons ovandel för att få så friktionsfri rörelse som möjligt *mot chassiet*.
Släpskons "nedstick" får minskas för att möjliggöra körning på Scalextric Classic-spår.
- Strömfläta (Braid) och öljetter är fria.
- Bakaxeldrev och Pinjong ska vara original.
- Bilen får fritt förses med (ickemagnetiska) vikter.
Alla vikter måste sitta på insidan av kaross/chassi.
- Magnet är **inte** tillåtet.