

Regler för Fly Porsche 935 K3

Version 1.0 20090828

- Bilen skall vara en FLY Porsche 935 K3
- Karossen får inte modifieras och bakvingen måste sitta på vid start. Undantag:
 - Utstickande smådetaljer som extraljus, vindrutetorkare etc. får saknas.
- Chassiet skall vara original och får inte modifieras.
- Inredningen skall vara original, komplett och får inte modifieras.
- Fälgar skall vara original.
Fälgarna får slipas så dom är "true".
Fälgarna får limmas på axeln.
Fälginsatserna måste sitta på och får limmas fast för att säkerställa detta.
- Däcken skall vara original.
Däcken får slipas.
- Däck och fälg får INTE sticka ut utanför karossen. (Sett rakt ovanifrån)
- Motor skall vara original. (Mabuchi 18000rpm)
Motorn bör limmas fast i chassiet. Smältlim rekommenderas.
Motoraxeln får kortas.
- Fram och bakaxel skall vara original.
- Bakaxelbussningarna bör limmas fast i chassiet. CA-lim (superlim) rekommenderas.
- Släpskon skall vara original och får inte modifieras. Undantag:
 - Man får slipa på släpskons ovandel för att den inte ska "nypa" mot chassiet i ändläget.
 - Släpskons "nedstick" i spåret får minskas för att möjliggöra körning på Scalextric Classic spår.
- Bakaxeldrev skall vara original.
- Pinjong skall vara original.
Plastpinjong får bytas mot Flys motsvarande metallpinjong.
Pinjongen får fasas ner på den sidan som vetter mot däcket.
- Bilen får fritt förses med (ickemagnetiska) vikter. Alla vikter måste sitta på insidan av kaross/ chassi
- Magnet är **inte** tillåtet.